

A nemzeti fejlesztési miniszter 50/2017. (XII. 21.) NFM rendelete a díjfizetés ellenében használható autópályákról, autóutakról és főutakról szóló 37/2007. (III. 26.) GKM rendelet, valamint az útdíj mértékéről és az útdíjköteles utakról szóló 25/2013. (V. 31.) NFM rendelet módosításáról

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés g) pont 2. alpontjában, a 2. alcím és a 2. melléklet tekintetében az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény 28. § (2) bekezdés a) és c) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 13. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva – a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 90. § 1. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró nemzetgazdasági miniszterrel egyetértésben – a következőket rendelem el:

1. A díjfizetés ellenében használható autópályákról, autóutakról és főutakról szóló 37/2007. (III. 26.) GKM rendelet módosítása

1. § A díjfizetés ellenében használható autópályákról, autóutakról és főutakról szóló 37/2007. (III. 26.) GKM rendelet (a továbbiakban: R1.) 1. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„1. § (1) Az autópályák, autóutak és főutak használatának díjáról szóló 36/2007. (III. 26.) GKM rendelet (a továbbiakban: Díjrendelet) szerinti díjat kell fizetni a 2. mellékletben meghatározott útszakaszok bármely részének használatáért.

(2) A Díjrendelet 6. § (3) bekezdése szerinti egyes jogosultságokkal használható gyorsforgalmi utak körét a 2. melléklet határozza meg.

(3) A Díjrendelet 3. § (2) bekezdése szerinti jogosultságok – ide nem értve a (2) bekezdés szerinti jogosultságot – a 2. mellékletben meghatározott hálózat egészére biztosítanak úthasználati jogosultságot a Díjrendeletben meghatározott időtartamra és díjkategóriára.”

2. § Az R1. 2. melléklete helyébe az 1. melléklet lép.

3. § Hatályát veszti az R1. 2. §-a és 1. melléklete.

2. Az útdíj mértékéről és az útdíjköteles utakról szóló 25/2013. (V. 31.) NFM rendelet módosítása

4. § Az útdíj mértékéről és az útdíjköteles utakról szóló 25/2013. (V. 31.) NFM rendelet (a továbbiakban: R2.) 1. melléklete a 2. melléklet szerint módosul.

3. Záró rendelkezések

5. § (1) Ez a rendelet – a (2) bekezdésben meghatározott kivétellel – a kihirdetését követő harmadik napon lép hatályba.

(2) A 2. §, a 4. §, az 1. melléklet és a 2. melléklet 2018. január 1-jén lép hatályba.

Dr. Seszták Miklós s. k.,
nemzeti fejlesztési miniszter

1. melléklet az 50/2017. (XII. 21.) NFM rendelethez

„2. melléklet a 37/2007. (III. 26.) GKM rendelethez

	A	B	C	D	E	F	G	H
	Megye jogosultság megnevezése	Gyorsforgalmi út száma	Útszakasz kezdete			Útszakasz vége		
			Szelvénytípus	Csomópont száma	Csomópont neve	Szelvénytípus	Csomópont száma	Csomópont neve
1	Bács-Kiskun	M5	52+680	53	Örkényi csomópont	139+300	140	Kisteleki csomópont
2	Baranya	M6	161+967	163	Bátaszéki csomópont	189+867	191	Mohácsi (M6-M60 elválás) csomópont
3	Baranya	M60	0+000	191 (M6)	Mohácsi (M6- M60 elválás) csomópont	29+174	30	Pécsi (58. sz. főút) csomópont
4	Borsod- Abaúj- Zemplén	M3	113+350	114	Füzesabonyi csomópont	174+850	175	Polgári csomópont
5	Borsod- Abaúj- Zemplén	M30	1+550	151 (M3) 2 (M30)	M3-M30 elválási csomópont	23+390	24	Miskolci (304. sz. főút) csomópont
6	Csongrád	M5	113+500	114	Kiskunfélegyházi csomópont	173+894	-	Röszke országhatár
7	Csongrád	M43	0+800	159 (M5)	Szeged-észak csomópont	57+727	-	Csanádpalota országhatár
8	Fejér	M1	26+400	27	Herceghalmi csomópont	55+975	56	Tatabánya- Óvárosi csomópont
9	Fejér	M6	24+000	25	Százhalombatta- észak csomópont	97+300	98	Paks-észak csomópont
10	Fejér	M7	23+000	23	Pusztazámori csomópont	90+000	90	Balatonvilágosi csomópont
11	Győr- Moson- Sopron	M1	93+580	94	Bábolnai csomópont	171+1406	-	Hegyeshalom országhatár
12	Győr- Moson- Sopron	M15	0+708	166 (M1)	M1-M15 elválási csomópont	14+505	-	Rajka országhatár
13	Győr- Moson- Sopron	M19	0+000	107 (M1)	Győr-keleti csomópont	9+761	-	M19-1. sz. főút csomópont
14	Győr- Moson- Sopron	M85	0+000	129 (M1)	Győr-nyugat csomópont	31+390	31	Csoma-nyugat csomópont

15	Győr- Moson- Sopron	M86	115+554	116	Répcelaki csomópont	148+481	-	M86-86. sz. főút összekötő ág (Csoma észak)
16	Hajdú- Bihar	M3	164+250	164	Hejőkúrti csomópont	220+937	221	M3-338. sz. főút (Nyíregyháza- nyugat) csomópont
17	Hajdú- Bihar	M35	0+550	187 (M3)	M3-M35 elválassi csomópont	48+562	49	481. sz. főúti csomópont
18	Heves	M3	38+950	39	Bagi csomópont	127+750	128	Mezőkövesdi csomópont
19	Komárom- Esztergom	M1	38+625	39	Bicskei csomópont	111+692	112	Gyórszentiváni csomópont
20	Komárom- Esztergom	M19	0+000	107 (M1)	Győr-keleti csomópont	5+381	-	Gyórszentiváni csomópont
21	Pest	M0	30+779	31	M0-M5 csomópont (Gyál)	41+155	42	M0-M4 (4. sz. főút) csomópont
22	Pest	M0	68+193	69	M0-M3 csomópont	74+050	75	M0-2. sz. főút csomópont
23	Pest	M1	7+680	7	Budapest, Egérúti csomópont	38+625	39	Bicskei csomópont
24	Pest	M2	17+300	71 (M0) 17 (M2)	M0-M2 csomópont	47+477	-	M2-2. sz. főút csomópont
25	Pest	M3	10+121	11	Budapest, Szentmihályi úti csomópont	54+540	55	Hatvani csomópont
26	Pest	M4 (jelenleg 4. sz. főút)	20+518	-	Liszt Ferenc 2 repülőtérre vezető úti csomópont	29+160	-	Üllői (Gyömrői) csomópont
27	Pest	M5	13+000	-	M5 Szentlőrinci úti csomópont	67+260	67	Lajosmizsei csomópont
28	Pest	M51	25+300	-	Dabasi (5. sz. főút) csomópont	28+607	-	M5-M51 csomópont
29	Pest	M6	14+000	11 (M0) 15 (M6)	M0-M6 Barackos úti csomópont	33+500	34	Ráckeresztúri csomópont
30	Pest	M7	7+680	7	Budapest, Egérúti csomópont	30+000	30	Martonvásári csomópont
31	Somogy	M7	90+000	90	Balatonvilágosi csomópont	190+200	191	Zalakomári csomópont
32	Szabolcs- Szatmár- Bereg	M3	203+000	203	Hajdúnánási csomópont	279+823	-	M3-41. sz. főút csomópont
33	Tolna	M6	74+750	75	M6-M8 csomópont (Dunaújváros- dél)	172+552	173	Pécsváradi csomópont

34	Vas	M86	80+950	81	Szombathelyi csomópont	123+582	124	Beledi csomópont
35	Veszprém	M7	80+000	80	Polgárdi csomópont	97+500	98	Siófok-kelet csomópont
36	Zala	M7	182+805	183	Sávolyi csomópont	234+264	-	Letenye országhatár
37	Zala	M70	0+200	232 (M7) 1 (M70)	M7-M70 elválasztási csomópont	21+264	-	Tornyiszentmiklós országhatár

2. melléklet az 50/2017. (XII. 21.) NFM rendelethez

1. Az R2. 1. mellékletében foglalt táblázat 181. sora helyébe a következő sor lép és a táblázat a következő 181/A. sorral egészül ki:

	A	B	C	D	E	F	G	H
	<i>Díjfizetési kötelezettséggel érintett út száma</i>	<i>ED ID</i>	<i>Díjfizetési kötelezettséggel érintett díjköteles elemi útszakasz kezdő szelvénye</i>	<i>Díjfizetési kötelezettséggel érintett díjköteles elemi útszakasz végszelvénye</i>	<i>ED szakasz hossz (m)</i>	<i>Használatért fizetendő, általános forgalmi adót magába foglaló infrastruktúra a díj alapja a J2 díjkategóriában (Ft)</i>	<i>Használatért fizetendő, általános forgalmi adót magába foglaló infrastruktúra a díj alapja a J3 díjkategóriában (Ft)</i>	<i>Használatért fizetendő, általános forgalmi adót magába foglaló infrastruktúra a díj alapja a J4 díjkategóriában (Ft)</i>
„181	M35	M35u39k700m	39+700	43+866	4442	232,76	326,58	505,5
181/A	M35	M35u43k866m	43+866	48+562	4696	246,07	345,25	534,4”

2. Az R2. 1. mellékletében foglalt táblázat a következő 205/A. sorral egészül ki:

	A	B	C	D	E	F	G	H
	<i>Díjfizetési kötelezettséggel érintett út száma</i>	<i>ED ID</i>	<i>Díjfizetési kötelezettséggel érintett díjköteles elemi útszakasz kezdő szelvénye</i>	<i>Díjfizetési kötelezettséggel érintett díjköteles elemi útszakasz végszelvénye</i>	<i>ED szakasz hossz (m)</i>	<i>Használatért fizetendő, általános forgalmi adót magába foglaló infrastruktúra a díj alapja a J2 díjkategóriában (Ft)</i>	<i>Használatért fizetendő, általános forgalmi adót magába foglaló infrastruktúra a díj alapja a J3 díjkategóriában (Ft)</i>	<i>Használatért fizetendő, általános forgalmi adót magába foglaló infrastruktúra a díj alapja a J4 díjkategóriában (Ft)</i>
„205/A	M85	M85u26k800m	26+800	31+390	4590	240,52	337,46	522,34”

3. Az R2. 1. mellékletében foglalt táblázat 1251. sora helyébe a következő sor lép és a táblázat a következő 1251/A. sorral egészül ki:

	A	B	C	D	E	F	G	H
	<i>Díjfizetési kötelezettséggel érintett út száma</i>	<i>ED ID</i>	<i>Díjfizetési kötelezettséggel érintett díjköteles elemi útszakasz kezdő szelvénye</i>	<i>Díjfizetési kötelezettséggel érintett díjköteles elemi útszakasz végszelvénye</i>	<i>ED szakasz hossz (m)</i>	<i>Használatért fizetendő, általános forgalmi adót magába foglaló infrastruktúra a díj alapja a J2 díjkategóriában (Ft)</i>	<i>Használatért fizetendő, általános forgalmi adót magába foglaló infrastruktúra a díj alapja a J3 díjkategóriában (Ft)</i>	<i>Használatért fizetendő, általános forgalmi adót magába foglaló infrastruktúra a díj alapja a J4 díjkategóriában (Ft)</i>
„1251	47	47u5k192m	5+192	7+719	2540	133,1	98,02	180,29
1251/A	47	47u7k719m	7+719	8+466	751	16,74	28,98	53,31”

4. Az R2. 1. mellékletében foglalt táblázat a következő 2292/A. sorral egészül ki:

	A	B	C	D	E	F	G	H
	<i>Díjfizetési kötelezettséggel érintett út száma</i>	<i>ED ID</i>	<i>Díjfizetési kötelezettséggel érintett díjköteles elemi útszakasz kezdő szelvénye</i>	<i>Díjfizetési kötelezettséggel érintett díjköteles elemi útszakasz végszelvénye</i>	<i>ED szakasz hossz (m)</i>	<i>Használatért fizetendő, általános forgalmi adót magába foglaló infrastruktúra díj alapja a J2 díjkategóriában (Ft)</i>	<i>Használatért fizetendő, általános forgalmi adót magába foglaló infrastruktúra díj alapja a J3 díjkategóriában (Ft)</i>	<i>Használatért fizetendő, általános forgalmi adót magába foglaló infrastruktúra díj alapja a J4 díjkategóriában (Ft)</i>
„2292/A	481	481u0k0m	0+000	5+482	5482	122,19	211,55	389,11”